

AV8 (American V8) - Technisch Reglement

Art. 0 ALGEMEEN AV8 2016

0.1 Doel: De AV8 (American V8) is een hele mooie klasse voor uitsluitend Amerikaanse V8 sedan-modellen tot en met bouwjaar (\pm) 1980. Onze voorkeur gaat uit naar NASCAR (t/m '70) en Trans-Am ('66 t/m '72) modellen. Let op, GT's en sportscars vallen niet binnen dit reglement!

Standaard wagens, bijvoorbeeld die van Carrera, zijn vaak uitgerust met een draak van een chassis. Daarom mag er veel aan die chassis gedaan worden om het fatsoenlijk rijdbaar te krijgen. Er mag ook gebruik gemaakt worden van universele kunststof chassis, dat maakt het allemaal wat makkelijker.

0.2 Baanspanning: 12V.

0.3 Maximum snelheid: Gemeten op de Kelvin Light testbank, op elk moment: 7,5m/sec (= 27 km/h) bij 12 V.

0.4 Aanpassingen, wijzigingen: Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

Art. 1 WAGENS AV8 2016

1.1 Toegestane wagens: Alle varianten van Amerikaanse V8 modellen volgens de bij dit reglement horende homologatielijst (bouwjaren tot \pm 1980).

Standaard wagens, bijvoorbeeld die van Carrera, zijn vaak uitgerust met een draak van een chassis. Daarom mag er veel aan die chassis gedaan worden om het fatsoenlijk rijdbaar te krijgen. Er mag ook gebruik gemaakt worden van universele kunststof chassis, dat maakt het allemaal wat makkelijker.

1.2 Uitvoering: Standaard

1.2.1 Minimum totaalgewicht: 85 gram, waarvan minimum kapgewicht 25 gram.

1.2.3 Minimum grondspeling: 1,0 mm tussen de voor- en achteras, 0,5 mm onder de rest van de slotcar, 0,5mm onder het kroon-/kamwiel en de "side-pipes".

1.2.4 Maximum spoorbreedte: Geen; de wielen mogen, van boven af gezien, niet onder de carrosserie vandaan steken.

Art. 2 CHASSIS AV8 2016

2.1 Toegestane chassis: Alle plastic en resin productiechassis. Alle universele kunststof chassis.

2.2 Uitvoering chassis: Modificaties toegestaan, verzwaring toegestaan. Speling chassis/carrosserie vrij. Bij kits mogen de gebruikte chassis aangepast worden aan de vorm van de carrosserie. Eventueel te plaatsen gewicht dient deugdelijk aan de bovenkant van het chassis bevestigd te worden.

2.3 Magneten: Zie art. 4.1.

2.4 Motorbrackets: Bij losse motorbrackets dient de kunststof motorbracket gebruikt te worden, metalen brackets niet toegestaan. Zowel het motorbracket als de achterbrug (ashouder) dienen star met de rest van de bodemplaat verbonden te zijn (lijmen/schroeven toegestaan).

Art. 3 MOTOR AV8 2016

3.1 Toegestane motoren: Vrij.

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; oliën en schoonmaken is toegestaan.

3.3 Magneetkracht motoren: De gebruikte motor mag maximaal de in art. 4.1 beschreven magneetkracht leveren, gemeten op de Magnet Marshall weegschaal.

Art. 4 MAGNEET AV8 2016

4.1 Magneten: Maximaal 1 magneet toegestaan, trekkracht afhankelijk van spoorbreedte:

t/m 52 mm: 60 gram

t/m 54 mm: 55 gram

t/m 56 mm: 50 gram

t/m 58 mm: 45 gram

t/m 60 mm: 40 gram

t/m 62 mm: 35 gram

boven 62 mm: 30 gram

(in combinatie met de motormagneet, art. 3.3).

4.2 Positie magneet: Vóór de motor en achter de vooras. Bij wagens met de motor voorin minimaal 24 mm vóór hart achteras. Minimaal 5 mm achter de vlag van de sleperschoen.

AV8 (American V8) - Technisch Reglement

Art. 5 TANDWIELEN AV8 2016

5.1 Toegestane tandwielen: Alle kunststof en metalen productie tandwielen. Merk vrij, overbrenging vrij.

Art. 6 ASSEN EN LAGERS (VOOR/ ACHTER) AV8 2016

6.1 Toegestane assen: Alle massieve metalen productieassen < 3 mm. Bij voorassen zijn ook kunststof of metalen asstompjes toegestaan.

6.2 Uitvoering assen:

6.2.1 Vooras: Standaard met inachtneming van art 6.1. Assen met kunststof asstompjes mogen vervangen worden door metalen asstompjes of vaste assen. Bij gebruik vaste voorassen mogen de voorwielen niet onafhankelijk draaibaar worden gemaakt. Eventuele verticale, horizontale of axiale asspeling mag opgeheven worden. Geen kogellagers.

6.2.2. Achteras: Standaard volgens art 1.1, geen kogellagers.

Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN AV8 2016

7.1 Toegestaan zijn:

7.1.1 Banden: Alle rubberen productiebanden. Geen schuim-, siliconen- of polyurethaanbanden.

7.1.1 Velgen: Alleen kunststof of metalen velgen die qua maatvoering en uitvoering bij het betreffende model horen. Geen velgen waarvan de luchtkamer(-s) met (schuim-) inlets zijn opgevuld voor een z.g. verend effect van de banden. Velgen moeten voorzien zijn van metalen of kunststoffen 3D inserts, uiteraard m.u.v. velgen die al een 3D design hebben.

Het makkelijkste is om de bestaande velgen af te draaien en als insert te gebruiken. Dus geen papieren of plastic plaatjes waarop een velgdesign geprint of getekend is.

7.2 Uitvoering: Schuren velg is toegestaan. Velg op as lijmen is toegestaan. Schuren banden toegestaan. Banden op velg lijmen niet toegestaan.

7.2.1 Voorwielen:

Diameter: Optisch passend bij het model, verder vrij.

Breedte: Minimaal 7 mm.

7.2.1.1 Verharden en of gladmaken voorbanden met bijv.: superlijm en/ of blanke lak is toegestaan, conisch schuren niet toegestaan.

7.2.2 Achterwielen:

Diameter: Optisch passend bij het model, verder vrij.

Breedte: Minimaal 7 mm, maximaal 11 mm.

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN AV8 2016

8.1 Uitvoering sleperschoen: Vrij, geen jetflag.

8.2 Uitvoering sleperschoen: Vrij. Het is toegestaan om met vulringen om de schacht te werken teneinde de slepers dichter naar de litze te krijgen.

8.3 Uitvoering slepers en sleperdraden: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch.

Art. 9 CARROSSERIE AV8 2016

9.1 Toegestaan: Alle onder 1.1 vermelde bijbehorende carrosserieën.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: De body dient van boven gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de banden en het schoentje. Indien het model is voorzien van een spoiler dan moet deze ook op de slotcar aanwezig zijn. Wielopeningen mogen niet verwijfd of op andere wijze gewijzigd worden. Carrosserieën zonder kleurlaag ("white bodies", enz.) moeten van een kleurlaag worden voorzien. Styling toegestaan. Bij vervanging van het standaardchassis door een ander chassis dienen alle verfraaiingsdelen (motornabootsingen, uitlaten, e.d.) die aan het standaard chassis bevestigd zijn, aan de carrosserie of het HRS chassis bevestigd te worden.

Het lichter maken van raambeglazing is toegestaan, maar mag niet vervangen worden door ander (lichter/dunner) materiaal. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn naar voorbeeld 1:32 of 1:1. Styling toegestaan.

9.2.2 Cockpit : Cockpit dient aanwezig te zijn en minimaal te bestaan uit een vlakke hard plastic- / kartonnen- plaat met een 3D dashboard met minimaal een half stuur. Let op: het gebruikte materiaal mag niet doorzakken! Minimaal één rijderfiguur dient aanwezig te zijn, minimaal bestaande uit armen,

AV8 (American V8) - Technisch Reglement

schouders en hoofd. De rijderfiguur dient links of rechts naast de middellijn van de wagen geplaatst te zijn, zoals in het originele interieur. Styling toegestaan.

9.2.3 Minimum gewicht: 25 gram.

9.2.4 Correctie gewicht: Bevestigen aan binnenzijde carrosserie minimaal 5 mm boven de onderrand.

9.2.5 Verlichting: Verlichting toegestaan, geen highbrite xenon-LEDs, licht moet warm wit of geel zijn. Fantasieverlichting is toegestaan, zoals zwaailampen (Ford Torino Starsky en Hutch) of downlights bij Low Riders.

Art.10 Versiebeheer en verduidelijking AV8 2016

v1.0 2014 De AV8 is een hele nieuwe klasse. Het een en ander moet zich allemaal nog verder uitkristalliseren! Daarom zullen we ongetwijfeld nog tegen zaken aanlopen waar we nog niet aan gedacht hebben. Dit zal zo soepel mogelijk opgelost worden, zodat we met veel plezier onze wedstrijden kunnen rijden.

V1.1 2015 Hoogte van correctiegewicht body en het dashboard dient 3D te zijn.

