

## Group 2 miniseries

Alle onderdelen moeten gemonteerd zijn, zowel van de body als het chassis.

Enige uitzondering is;

T-hulzen, kogellagers en tandwiel die mogen worden vervangen,  
de pinion mag worden vervangen maar moet 12T zijn.

De wielen moeten binnen de body vallen en de banden zijn van BRM rubber.

Voor de landelijke wedstrijden worden handout motoren en banden gegeven.

Bevestiging en montage zoals;

Schroeven, moertjes, kogellagers, slepers, sleperdraad en T-hulzen zijn vrij van merk.

Het is vrij om lood te gebruiken maar moet op het chassis worden geplaatst.

Voorbanden minimaal 20 mm. Omtrek mogen worden verhard.

Plastic achterkant chassis mag worden vrijgemaakt van body tot 1 mm speling.

Uitlaat is verplicht mag zelf bouw zijn.

### NSU TTS

Chassis gewicht	; 87 Gram
Body gewicht	; 46 Gram
Totaal gewicht	; 133 Gram
Breedte achter	; 67,5 mm
Breedte voor	; 67,5 mm
Banden maat V/A	; 9,5 mm
Motor	; BRM 19000 rpm
Pinion	; 12 T
Tandwiel	; 30,31,32, 33, 34
Assen	; 3 mm

### Simca 1000

Chassis gewicht	; 87 Gram
Body gewicht	; 48 Gram
Totaal gewicht	; 135 Gram
Breedte achter	; 69,5 mm
Breedte voor	; 69,5 mm
Banden maat V/A	; 9,5 mm
Motor	; BRM 19000 rpm
Pinion	; 12 T
Tandwiel	; 30,31,32, 33, 34
Assen	; 3 mm

Verlichting toegestaan is niet verplicht.