

# Ninco Classics 2016 – TECHNISCH REGLEMENT

## Art. 0 ALGEMEEN NINCO CLASSICS 2016

**0.1 Doel:** Het creëren van een klasse met historische GT's en Sportscars vanaf 1945 tot en met 1963 van het merk Ninco. De Ninco Classics is bedoeld om eens een klasse op te zetten met andere wagens dan de geijkte modellen. Je ziet dit soort wagens (bijna?) nooit op de clubbaan. Mooie startvelden met wagens uit de late veertiger, vijftiger en begin zestiger jaren. Wagens die in andere Classic klassen niet mee kunnen komen, vanwege de gebruikte techniek en beperkt door bijvoorbeeld de bandenmaat. Om zo'n klasse te maken is er gekeken wat er op dit gebied al wordt gereden. Buiten onze landsgrenzen kwamen we al meerdere keren een klasse met Ninco Classics tegen. Dat is een mooi beginpunt en dit reglement leunt erg tegen de bestaande reglementen aan, onder het motto van „beter goed gejat dan slecht bedacht“. Het reglement is zo simpel mogelijk gehouden waarbij zoveel mogelijk kanselijkheid wordt nagestreefd. Natuurlijk zijn er naast de Ninco modellen nog veel meer van dit soort classic slotcars op te noemen, maar die zijn over het algemeen moeilijker in dit reglement te vangen. Vandaar dat we ons tot de Ninco modellen beperken, maar wie weet in de toekomst.....

**0.2 Baanspanning:** 12 Volt.

**0.3 Maximum snelheid:** N.v.t.

**0.4 Aanpassingen, wijzigingen:** Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

## Art. 1 WAGENS NINCO CLASSICS 2016

**1.1 Toegestane wagens:** Alle varianten van de volgende Ninco modellen:

- Austin Healey 3000 MkIII hardtop, softtop, roadster
- Chevrolet Corvette C1 roadster, hardtop, softtop, SR2
- Ferrari 166MM
- Ferrari 250 Testa Rossa
- Jaguar XK120 roadster, softtop
- Jaguar E-Type (XKE) coupe, lightweight
- Porsche 356A speedster, softtop, coupe
- Porsche 550 spyder
- AC (Shelby) Cobra 427 roadster

**1.2 Uitvoering:** Standaard

**1.3 Maximum spoorbreedte:** Maximaal 54 mm gemeten over de wangen van de banden; de wielen mogen, van boven af gezien, niet onder de carrosserie vandaan steken. De Porsche 356 heeft maximaal 49,5 mm spoorbreedte, daartoe mag aan de binnenzijde van de wielkasten iets plastic weggeslepen worden. De Porsche 550 spyder heeft voor maximaal 51 mm en achter maximaal 52 mm spoorbreedte

## Art. 2 CHASSIS NINCO CLASSICS 2016

**2.1 Toegestane chassis:** Alle onder 1.1 genoemde bijbehorende standaard chassis.

**2.2 Uitvoering chassis:** Standaard m.u.v. art. 2.3/2.4/2.5. Het chassis moet met alle standaard schroeven geheel vast onder de carrosserie geschroefd worden. Speling chassis/carrosserie is dus niet toegestaan.

**2.3 Magneten:** Niet toegestaan.

**2.4 Motorbrackets:** Bij losse motorbrackets kan een long can exemplaar voor een s-can exemplaar verwisseld worden. Deze moet met de originele schroeven geheel vastgeschroefd worden, eventueel mag deze ook nog vastgelijmd worden in het chassis.

**2.5 Balastgewicht:** Mag alleen op de bovenzijde van het chassis geplaatst worden. Bij de Porsche 356 mag dit ook aan de onderzijde onder het verhoogde zijdelen van het chassis welke achter de dorpels vallen. Hierbij mag de bodemspeling niet verkleind worden.

## Art. 3 MOTOR NINCO CLASSICS 2016

**3.1 Toegestane motoren:** Uitsluitend Ninco NC1 en NC8 motoren met originele banderol. Van rijders waarvan de wagens duidelijk een hogere topsnelheid hebben dan de rest, zal verlangd worden om bij de volgende wedstrijd een andere (tammere) motor te plaatsen.

**3.2 Uitvoering motoren:** Standaard; oliën en schoonmaken is toegestaan.

**3.3 Bevestiging motoren:** Gebruik van Ninco adapters (# 80608) om een NC1 motor in de houder van een NC2/3/etc. (long can) motor in te bouwen, toegestaan. Vanwege de geringe inbouwhoogte in sommige modellen (b.v. Cobra, Healy) is het toegestaan om de NC1 s-can motor omgekeerd in te

# Ninco Classics 2016 – TECHNISCH REGLEMENT

bouwen. Met de stroomdraadjes naar beneden dus. Motoren mogen uitsluitend met hot glue vastgezet worden (dus niet met secondenlijm o.i.d!).

## Art. 5 TANDWIELEN NINCO CLASSICS 2016

**5.1 Toegestane tandwielen:** Standaard, 9 x 27.

## Art. 6 AS (VOOR/ ACHTER) NINCO CLASSICS 2016

**6.1 Toegestane assen:** Standaard.

**6.2 Uitvoering assen:**

**6.2.1 Vooras:** Standaard. Verticale asspeling mag opgeheven worden met kunststof wigjes onder de vooras. Zijwaartse asspeling mag opgeheven worden m.b.v. ringen tussen de velg en de ashouders.

**6.2.2. Achteras:** Standaard.

## Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN NINCO CLASSICS 2016

**7.1 Toegestaan zijn:**

**7.1.1 Banden:** Ninco (#80503) 20 x 7 mm als voor- en achterband, SRP (#SR1311F5601A) 20 x 7 mm uitsluitend als voorband. Letters moeten zichtbaar zijn. Let op: niet alle modellen (b.v. Cobra/E-type) zijn van 20 x 7 mm banden voorzien, deze zullen dus vervangen moeten worden. Alle vier de wielen moeten de baan raken.

**7.1.2 Velgen:** Standaard kunststof velgen waarmee de wagen standaard wordt afgeleverd.

**7.2 Uitvoering:** Rondschuren velg is toegestaan. Velg op as lijmen is toegestaan. Rondschuren banden toegestaan. Let op minimum diameter! Banden op velg lijmen niet toegestaan.

**7.2.1 Voorwielen:**

**Diameter:** Minimaal 20,5 mm.

**Breedte:** Standaard.

**7.2.1.1** Conisch schuren en/of verharderen niet toegestaan.

**7.2.2 Achterwielen:**

**Diameter:** Minimaal 20,5 mm. Gebruik evt. de voorbanden (en monteer daar de SRP banden?). De achterwielen van de Porsche 356 mogen kleiner zijn.

**Breedte:** Standaard.

## Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN NINCO CLASSICS 2016

**8.1 Toegestaan zijn:** Alle Ninco sleperschoenen zijn toegestaan.

**8.2 Uitvoering sleperschoen:** Standaard uitvoering. Het is toegestaan om met vulringen om de schacht te werken teneinde de slepers dichter naar de litze te krijgen. Een veertje mag verwijderd worden. Denk aan de diepte van het slot.

**8.2.1 Uitvoering slepers en sleperdraden:** Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch.

## Art. 9 CARROSSERIE NINCO CLASSICS 2016

**9.1 Toegestaan:** Alle onder 1.1 vermelde bijbehorende standaard carrosserieën.

**9.2 Gewicht:** Standaard. Eventuele verzwaring aan binnenzijde carrosserie bevestigen.

**9.3 Uitvoering:**

**9.3.1 Body:** Dient bij aanvang van de race compleet te zijn. Vermissing van spiegels en ruitenwissers toegestaan, evt. uitlaten, (nabootsing van) verlichting, losse ramen, rolbeugels en andere verfraaiingen dienen aanwezig te zijn. Softtops en tonneaus mogen niet verwijderd worden. Andere kleurstelling en bestickering is toegestaan. De bodies zijn minimaal van twee startnummers voorzien

**9.3.2 Cockpit:** Dient standaard te zijn, standaard (bij-) rijderfiguur-/figuren, ander (bij-) rijdershoofd (slechts volplastic) is toegestaan. De cockpit dient op de originele hoogte, eventueel gelijmd, in de body geplaatst te worden. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn. Styling toegestaan.

# Ninco Classics 2016 – TECHNISCH REGLEMENT

## Art.10 Versiebeheer en verduidelijking NINCO CLASSICS 2016

*Alles wat verder niet is toegestaan, is verboden!*

We kennen onderhand onze pappenheimers. Dit reglement gaat uit van standaard wagens met standaard onderdelen. Dus aanpassingen, die niet als uitzondering genoemd staan, zijn niet toegestaan. Geen kapseling, verlaging van de rijhoogte, vastgelijmde banden, dremelwerkzaamheden, andere overbrenging, enz.. Het is niet de bedoeling dat we weer een sleutelklasse maken. Het gaat om "het mooi", de nostalgie, het Historic Zandvoort Grand Prix of Goodwood Revival gevoel. Met gentlemen drivers!

Er zullen altijd mensen zijn en blijven die tot het uiterste randje van het reglement gaan, maar zaken die duidelijk tegen de regels ingaan of tegen de geest van dit reglement zullen absoluut niet gewaardeerd en dus ook niet getolereerd worden. Wagens die niet conform het reglement zijn worden onherroepelijk afgekeurd. Wagens waarvan we vooraf al kunnen zien dat deze niet conform het reglement zijn, worden niet tot de wedstrijd toegelaten. Afgekeurde wagens zonder herstel van de afkeerpunten, worden ook niet meer toegelaten tot een volgende race.

Natuurlijk komen wij zaken tegen die niet in dit reglement voorzien zijn. Deze zullen door de TC beoordeeld worden. De uitspraak van de TC is bindend.

We zullen na een paar races ook wel merken welke modellen wel en welke niet mee kunnen komen. Wij zullen dit ook gaan testen en kijken met welke maatregelen we dit eventueel meer in evenwicht kunnen brengen.

**Kom je nu bij het op- of ombouwen van jouw model een probleem tegen waar dit TR geen uitsluitel over geeft, overleg dan eerst met de TC, voordat je zelf modificaties aanbrengt en/of onnodig geld uitgeeft. Doe je dat toch zonder overleg, dan is er dus een kans dat je gediskwalificeerd wordt en dan is al je werk en geld voor niets geweest.**

