

# BRM & TTS toerwagens

## Technisch Reglement



## Art. 0 ALGEMEEN BRM & TTS Toerwagens 2023

**0.1 Doel:** De BRM & TTS Toerwagens is een hele mooie klasse voor de 1:24 modellen van de beide merken. De eerste 1:24 klasse bij SlipStream! Prachtige modellen uit de 60er en 70er jaren van de vorige eeuw. En ze rijden, nagenoeg standaard, nog eens mooi ook.

De modellen zijn verdeeld in 3 divisies:

Divisie 1: racedwergen

Divisie 2: toerwagens Gr2 tot 3000cc

Divisie 3: toerwagens boven 3000cc ([Ford Mustang / Chevrolet Camaro](#))

Bij SlipStream zullen alleen divisie 1 en 2 verreden worden.

Divisie 3 zal [hier niet](#) beschreven worden. Bij voorkomende gelegenheden, zomerstop/Classic Night, kunnen deze evt. meerijden.

[Let op! De tekst in dit geschreven reglement is bindend. Spoorbreedtes en gewichten in de homologatiebladen zijn ter indicatie.](#)

**0.2 Baanspanning:** 12V.

**0.3 Maximum snelheid:** n.v.t., voorgeschreven motor en overbrenging.

**0.4 Aanpassingen, wijzigingen:** Alle aanpassingen en/of wijzigingen aan de wagen die niet uitdrukkelijk in dit TR zijn toegestaan, zijn verboden. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

## Art. 1 WAGENS BRM & TTS TOERWAGENS 2023

**1.1 Toegestane wagens:** Alle varianten van de in de homologatiebladen beschreven modellen.

[Uitvoering standaard, alleen de in dit TR beschreven aanpassingen zijn toegestaan!](#)

**1.2** Zie homologatieblad.

## Art. 2 CHASSIS BRM & TTS TOERWAGENS 2023

**2.1 Toegestane chassis:** Standaard de bij het model horende chassis. [Bij de Ford Escort van TTS mag het BRM chassis S-408E gebruikt worden. Bij de Autobianchi A112 van TTS mag het TTS chassis R1062 \(achterwielaandrijving\) gebruikt worden.](#) Sommige chassis van een model zijn doorgeëvolueerd (gaten voor digitaalgebruik, gewijzigde motorsteun, enz.). Deze mogen random onder het bijbehorende model gebruikt worden.

**2.2 Uitvoering chassis:** Standaard, alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Uitlaat mag door zelfbouwmodel vervangen worden (denk aan minimum gewicht!). Het chassis mag gericht en ontbraamd worden, verzwarend toegestaan uitsluitend op de bovenzijde van het chassis.

[Een plastic achterzijde van het chassis mag, door wegnemen van het plastic, vrijgemaakt worden van de carrosserie, maximale speling 1 mm.](#) De hellingshoek van de asbokken is modelafhankelijk en mag niet gewijzigd worden, 0° bij loodrechte asbokken, 3,5°/4,0° bij schuine asbokken. [Standaard messing schuine achterasbokken \(lang s-412 of kort s-412f\) of aluminium schuine achterasbokken voor dubbele kogellagers \(s-412s\).](#) Er mogen geen onderlegplaatjes of ringetjes onder de asbokken geplaatst worden.

**2.3 Magneten:** Niet toegestaan.

**2.4 Motorsteunen:** Uitsluitend de standaard motorsteunen BRM s-413 of TTS r-1025.

**2.5 T-hulzen:** BRM/TTS T-hulzen, [de standaard geplaatste of de vervangende van verschillende lengtes.](#) Ook Scaleauto T-hulzen toegestaan. Er mogen geen losse ringetjes rond de T-hulzen gebruikt worden.

## Art. 3 MOTOR BRM & TTS TOERWAGENS 2023

**3.1 Toegestane motoren:** Uitsluitend BRM/TTS 19k (s-417), [blauw gelakt of blauwe wikkel.](#)

**3.2 Uitvoering motoren:** Standaard; oliën en schoonmaken is toegestaan. Bij een motor met een blauwe papieren wikkel moet deze aanwezig zijn, de koelgaten mogen geopend worden.

## Art. 5 TANDWIELEN BRM & TTS TOERWAGENS 2023

**5.1 Toegestane tandwielen:** Uitsluitend de standaard kunststof of het vervangende metalen kamwiel 33 tands. Pignon 12 tands, merk en materiaal vrij. [Minimum grondspeling kamwiel is 0,5mm.](#)

## Art. 6 ASSEN EN LAGERS (VOOR/ ACHTER) BRM & TTS TOERWAGENS 2023

**6.1 Toegestane assen:** Uitsluitend de standaard  $\varnothing$  3 mm metalen assen of asstompjes. De doorlopende assen en de gedeelde assen van het kruiskoppeling systeem mogen vervangen worden

door andere stalen  $\varnothing$  3 mm assen, holle/carbon/aluminium/magnesium/titanium/verjongde assen niet toegestaan.

## 6.2 Uitvoering assen:

**6.2.1 Vooras:** Standaard met inachtneming van art 6.1. Bij gebruik vaste voor- of achterassen mogen de wielen niet onafhankelijk draaibaar worden gemaakt. Glijlagers door kogellagers vervangen is toegestaan.

**6.2.2. Achteras:** Standaard met inachtneming van art 6.1. Glijlagers door kogellagers vervangen is toegestaan.

## Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN BRM & TTS TOERWAGENS 2023

### 7.1 Toegestaan zijn:

**7.1.1 Banden:** Alle rubberen BRM of TTS banden die voor het betreffende model bedoeld zijn. Geen schuim-, siliconen- of polyurethaanbanden. Voorbanden: standaard of low-profile.

**7.1.1 Velgen:** Alle lichtmetalen BRM of TTS velgen die voor het betreffende model bedoeld zijn. [Maten staan aangegeven in de Homologatiebladen](#). Velgen moeten voorzien zijn van BRM of TTS kunststoffen 3D inserts.

**7.2 Uitvoering:** Slijpen banden toegestaan. Banden op velg lijmen niet toegestaan. [Alle banden moeten gelijktijdig de baan raken](#).

### 7.2.1 Voorwielen:

**Diameter:** Vrij. Zie ook tabel voor de aanbevolen diameter.

**Breedte:** Standaard.

**7.2.1.1 Conisch slijpen (bij camber achteras), waardoor de gehele loopvlakbreedte de baan raakt, toegestaan.** Verharden en of gladmaken met superlijm en/of blanke lak is toegestaan.

### 7.2.2 Achterwielen:

**Diameter:** Vrij, velgrand mag de baan niet raken.

**Breedte:** Standaard, mag rond en conisch geslepen worden.

**7.2.2.1 Bij modellen met voorwielaandrijving:** Verharden en of gladmaken van de niet aangedreven achterbanden met bijv.: superlijm en/ of blanke lak is toegestaan. Conisch slijpen, waarbij alleen de buitenste rand de baan raakt, niet toegestaan.

## Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN BRM & TTS TOERWAGENS 2023

**8.1 Uitvoering sleperschoen:** Standaard, [of de zwarte Revoslot schoentjes \(rs-210w diep 9mm of rs-210 standaard 7mm\)](#) toegestaan.

**8.2 Uitvoering sleperschoen:** Standaard. [Het veertje mag verwijderd worden](#). Het is toegestaan om met vulringen om de schacht te werken teneinde de slepers dichter naar de baanlitze te krijgen.

**8.3 Uitvoering slepers en sleperdraden:** Keuze merk en uitvoering vrij, slepers van gevlochten materiaal, niet magnetisch.

## Art. 9 CARROSSERIE BRM & TTS TOERWAGENS 2023

**9.1 Toegestaan:** Alle onder 1.1 vermelde bijbehorende carrosserieën.

### 9.2 Uitvoering:

**9.2.1 Body:** Alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Uitlaat mag door zelfbouwmodel vervangen worden (denk aan minimum gewicht!). Bij modellen met een geopende motorklep (NSU, FIAT) dient deze in geopende positie, zoals origineel af fabriek, geplaatst te zijn. Materiaal klepsteunen vrij. De bijgeleverde vlakke achterklep van de FIAT mag ook gemonteerd worden. De achterwielkasten van de FIAT mogen uitsluitend aan de binnenzijde iets verruimd worden, net genoeg om de achterwielen vrij rond te laten draaien. Bij de andere modellen mogen de wielopeningen niet vergroot, de spatborden verdund of op andere wijze aangepast worden. De body dient van bovenaf gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de banden en het schoentje (de opgegeven maten in de homologatiebladen zijn uitsluitend ter indicatie). Indien het model is voorzien van een spoiler dan moet deze ook op de slotcar aanwezig zijn. "White bodies" dienen van een kleurlaag voorzien te worden. Livery vrij, maar liefst naar juiste tijdperk, minimaal voorzien van 3 startnrs. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn naar voorbeeld 1:24 of 1:1. Styling toegestaan. Doorzichtige interieurs moeten van een ondoorzichtige kleurlaag voorzien worden. Vermissing van spiegels, ruitenwissers en lampglasjes toegestaan.

Minimum grondspeling voorspoiler: 0,5mm.

**9.2.1.1 Kaphoogte:** Instelbaar door ringetjes onder de kappoot-rubbertjes toe te voegen of weg te halen, of door dikkere/dunnere kappoot-rubbertjes.

**9.2.1.2 Kappoot-rubbers:** Alle diktes kappoot-rubbers van BRM zijn toegestaan.

**9.2.2 Cockpit :** Standaard cockpit dient aanwezig te zijn. Doorzichtige cockpits (white kit) dienen van een ondoorzichtige kleurlaag voorzien te worden. De standaard rijderfiguur dient aanwezig te zijn. Verdere styling toegestaan.

**9.2.3 Minimum gewicht:** Standaard, er mag geen materiaal verwijderd worden (met uitzondering van de FIAT, zie 9.2.1). Wordt gemeten zonder kappoot-rubbers en schroeven. De gewichten in de Homologatiebladen gelden als richtlijn. Zit je er duidelijk onder dan wordt dit onderzocht. Bij duidelijk geconstateerde afwijkingen t.o.v. het richtlijn-gewicht, zal dit gecorrigeerd moeten worden door lood, direct onder de voorklep geplakt.

**9.2.4 Verlichting:** Verlichting toegestaan, geen highbrite xenon-LEDs, licht moet warm wit of geel zijn, achterlicht rood.

#### **Art.10 Versiebeheer en verduidelijking BRM & TTS TOERWAGENS 2023**

**v1.0 2020:** De BRM & TTS TOERWAGENS is een hele nieuwe klasse. Het een en ander moet zich allemaal nog verder uitkristalliseren! Daarom zullen we ongetwijfeld nog tegen zaken aanlopen waar we nog niet aan gedacht hebben. Dit zal zo soepel mogelijk opgelost worden, zodat we met veel plezier onze wedstrijden kunnen rijden.

**V1.1 2023:** Veel aanvullingen/aanpassingen omdat alleen nog dit geschreven TR van toepassing is. Er is wezenlijk niet veel veranderd, wel verduidelijkt.