

Ford Escort MkI – div.2

| Fabrikant | TTS / BRM |
|---------------------------|------------------|
| chassis gewicht | ≥ 93 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 43 gr |
| totaal gewicht | ≥ 136 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 73,5 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,4 x 8,9 mm |
| bandbreedte voor | ≥ ?,? mm |
| voorband hard | S-403 |
| voorband hard low-profile | S-403S |
| spoorbreedte achter | ≤ 74 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,4 x 9,9 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 11,5 mm |
| achterband 35 shore | S-404F35 |
| achterband 30 shore | S-404 |
| achterband G25 shore | S-404G |
| achterband 22 shore | S-404S |
| achterband 15 shore | S-404SG |

Opel Kadett GTE – div.2

| Fabrikant | BRM |
|---------------------------|---------------|
| chassis gewicht | ≥ 91 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 45 gr |
| totaal gewicht | ≥ 138 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 72 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,1 x 8,4 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 10 mm |
| voorband hard | S-403K |
| voorband hard low-profile | |
| spoorbreedte achter | ≤ 72,5 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,7 x 9,8 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 11,5 mm |
| achterband 35 shore | S-404F35 |
| achterband 30 shore | S-404K |
| achterband G25 shore | S-404KG |
| achterband 22 shore | S-404KS |
| achterband 15 shore | S-404KSG |

Alfa Romeo GTA 1300 junior – div.2

| Fabrikant | BRM |
|---------------------------|---------------|
| chassis gewicht | ≥ 82 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 44 gr |
| totaal gewicht | ≥ 126 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 74,5 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,1 x 8,4 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 10 mm |
| voorband hard | S-403K |
| voorband hard low-profile | |
| spoorbreedte achter | ≤ 74 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,7 x 9,8 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 11,5 mm |
| achterband 35 shore | S-404F35 |
| achterband 30 shore | S-404K |
| achterband G25 shore | S-404KG |
| achterband 22 shore | S-404KS |
| achterband 15 shore | S-404KSG |

BMW 2002 tii – div.2

| | type A | type B |
|---------------------------|----------------|---------------|
| Fabrikant | BRM | BRM |
| chassis gewicht | ≥ 85 gr | ≥ 85 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 56 gr | |
| totaal gewicht | ≥ 141 gr | |
| spoorbreedte voor | ≤ 73 mm | |
| velg voor | S-402 | |
| velgmaat voor (velgbed) | 14,95 x 8,5 mm | |
| bandbreedte voor | ≥ 10 mm | |
| voorband hard | nbn | |
| voorband hard low-profile | | |
| spoorbreedte achter | ≤ 73 mm | |
| velg achter | nbn | |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,7 x 9,8 mm | |
| bandbreedte achter | ≥ 11,5 mm | |
| achterband 35 shore | nbn | |
| achterband 30 shore | nbn | |
| achterband G25 shore | nbn | |
| achterband 22 shore | nbn | |
| achterband 15 shore | nbn | |

VW Scirocco – div.2



| | VW Scirocco |
|---------------------------|--------------------|
| Fabrikant | BRM |
| chassis gewicht | ≥ 82 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 50 gr |
| totaal gewicht | ≥ 132 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 73,0 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,1 x 8,4 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 10 mm |
| voorband hard | S-403K |
| voorband hard low-profile | |
| spoorbreedte achter | ≤ 72,5 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,7 x 9,8 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 11,5 mm |
| achterband 35 shore | S-404F35 |
| achterband 30 shore | S-404K |
| achterband G25 shore | S-404KG |
| achterband 22 shore | S-404KS |
| achterband 15 shore | S-404KSG |

Ford Capri Mk1 – div.2

| Fabrikant | BRM |
|---------------------------|------------|
| chassis gewicht | |
| carrosserie gewicht | |
| totaal gewicht | |
| spoorbreedte voor | |
| velg voor | |
| velgmaat voor (velgbed) | |
| bandbreedte voor | |
| voorband hard | |
| voorband hard low-profile | |
| spoorbreedte achter | |
| velg achter | |
| velgmaat achter (velgbed) | |
| bandbreedte achter | |
| Achterband 35 shore | |
| achterband 30 shore | |
| achterband G25 shore | |
| achterband 22 shore | |
| achterband 15 shore | |

NSU TT – div.1



| fabrikant | BRM |
|---------------------------|--------------------|
| chassis gewicht | ≥ 87 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 43 gr |
| totaal gewicht | ≥ 133 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 67,5 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403 |
| voorband hard low-profile | S-403S |
| spoorbreedte achter | ≤ 67,0 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | S-404SP-F35 |
| achterband 35 shore low | |
| achterband 30 shore | S-404 |
| achterband 30 shore low | |
| achterband G25 shore | S-404G |
| achterband 22 shore | S-404S |
| achterband 15 shore | S-404SG |

Simca Rallye 1 – div.1

| | type 1/type 2 |
|---------------------------|----------------------|
| fabrikant | BRM |
| chassis gewicht | ≥ 87 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 46 gr |
| totaal gewicht | ≥ 135 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 69,5 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403 |
| voorband hard low-profile | S-403s |
| spoorbreedte achter | ≤ 69,5 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | S-404SP-F35 |
| achterband 35 shore low | |
| achterband 30 shore | S-404 |
| achterband 30 shore low | |
| achterband G25 shore | S-404G |
| achterband 22 shore | S-404S |
| achterband 15 shore | S-404SG |

Simca Rallye 1 – div.1

| | type 1/type 2 |
|---------------------------|----------------------|
| fabrikant | TTS |
| chassis gewicht | ≥ 87 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 46 gr |
| totaal gewicht | ≥ 135 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 69,5 mm |
| velg voor | S-402F |
| velgmaat voor (velgbed) | 13,5 x 7,4 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403F |
| voorband hard low-profile | S-403FL |
| spoorbreedte achter | ≤ 69,5 mm |
| velg achter | S-402FR |
| velgmaat achter (velgbed) | 13,5 x 9,35 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | |
| achterband 35 shore low | S-404FL-F35 |
| achterband 30 shore | S-404F |
| achterband 30 shore low | S-404FL |
| achterband G25 shore | |
| achterband 22 shore | |
| achterband 15 shore | |

Simca Rallye 3 – div.1

| | type 3 |
|---------------------------|--------------------|
| fabrikant | BRM |
| chassis gewicht | ≥ 87 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 46 gr |
| totaal gewicht | ≥ 135 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 69,5 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403 |
| voorband hard low-profile | S-403s |
| spoorbreedte achter | ≤ 69,5 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | S-404SP-F35 |
| achterband 35 shore low | |
| achterband 30 shore | S-404 |
| achterband 30 shore low | |
| achterband G25 shore | S-404G |
| achterband 22 shore | S-404S |
| achterband 15 shore | S-404SG |

Renault R8 Gordini – div.1



| fabrikant | BRM |
|---------------------------|--------------------|
| chassis gewicht | ≥ 87 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 41 gr |
| totaal gewicht | ≥ 133 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 65,5 mm |
| velg voor | S-402 |
| velgmaat voor (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403 |
| voorband hard low-profile | S-403S |
| spoorbreedte achter | ≤ 65,5 mm |
| velg achter | S-402 |
| velgmaat achter (velgbed) | 15,4 x 8,4/8,15 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | S-404SP-F35 |
| achterband 35 shore low | |
| achterband 30 shore | S-404R8/S-404 |
| achterband 30 shore low | |
| achterband G25 shore | S-404G |
| achterband 22 shore | S-404S |
| achterband 15 shore | S-404SG |

FIAT Abarth 1000TCR – div.1

| fabrikant | BRM & TTS |
|---------------------------|----------------|
| chassis gewicht | ≥ 83 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 35 gr |
| totaal gewicht | ≥ 119 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 66,0 mm |
| velg voor | S-402F |
| velgmaat voor (velgbed) | 13,5 x 7,4 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403F |
| voorband hard low-profile | S-403FL |
| spoorbreedte achter | ≤ 65,5 mm |
| velg achter | S-402FR |
| velgmaat achter (velgbed) | 13,5 x 9,35 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | |
| achterband 35 shore low | S-404FL-F35 |
| achterband 30 shore | S-404F |
| achterband 30 shore low | S-404FL |
| achterband G25 shore | |
| achterband 22 shore | |
| achterband 15 shore | |

Mini 1300 Cooper – div.1



| fabrikant | BRM |
|---------------------------|----------------|
| chassis gewicht | ≥ 80 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 34 gr |
| totaal gewicht | ≥ 116 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 66,0 mm |
| velg voor | S-402M |
| velgmaat voor (velgbed) | 14,9 x 8,15 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403 |
| voorband hard low-profile | S-403FL |
| spoorbreedte achter | ≤ 69 mm |
| velg achter | S-402M |
| velgmaat achter (velgbed) | 14,9 x 8,15 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | S-404SP-F35 |
| achterband 35 shore low | |
| achterband 30 shore | S-404 |
| achterband 30 shore low | |
| achterband G25 shore | S-404G |
| achterband 22 shore | S-404S |
| achterband 15 shore | S-404SG |

Mini Classic – div.1



| fabrikant | BRM |
|---------------------------|---------------|
| chassis gewicht | ≥ 80 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 36 gr |
| totaal gewicht | ≥ 116 gr |
| spoorbreedte voor | ≤ 66,0 mm |
| velg voor | S-402MC |
| velgmaat voor (velgbed) | 13,7 x 9,7 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | S-403M |
| voorband hard low-profile | |
| spoorbreedte achter | ≤ 69 mm |
| velg achter | S-402MC |
| velgmaat achter (velgbed) | 13,7 x 9,7 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | |
| achterband 35 shore low | |
| achterband 30 shore | S-404M |
| achterband 30 shore low | |
| achterband G25 shore | |
| achterband 22 shore | S-404MS |
| achterband 15 shore | |

Autobianchi A112 (FWD) – div.1

| fabrikant | TTS |
|----------------------------|-------------------|
| chassis gewicht | ≥ 80 gr |
| carrosserie gewicht | ≥ 46 gr |
| totaal gewicht | ≥ 126 gr |
| spoorbreedte voor | 68,5 mm |
| velg voor | nnb |
| velgmaat voor (velgbed) | 13,5 x 9,45 mm |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | R 1060 (30 shore) |
| voorband hard low-profile | |
| voorband Revoslot 30 shore | RS-202W |
| voorband Revoslot G25 | RS-202WG |
| voorband Revoslot 22 shore | RS-202WS |
| voorband Revoslot 15 shore | RS-202WSG |
| spoorbreedte achter | 68,5 mm |
| velg achter | nnb |
| velgmaat achter (velgbed) | 13,5 x 9,45 mm |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | nnb |
| achterband 35 shore low | nnb |
| achterband 30 shore | R 1060 |
| achterband 30 shore low | nnb |
| achterband G25 shore | nnb |
| achterband 22 shore | nnb |
| achterband 15 shore | nnb |

Autobianchi A112 (RWD) – div.1



| fabrikant | BRM |
|---------------------------|----------|
| chassis gewicht | nbn |
| carrosserie gewicht | ≥ 43 gr |
| totaal gewicht | nbn |
| spoorbreedte voor | nbn |
| velg voor | nbn |
| velgmaat voor (velgbed) | nbn |
| bandbreedte voor | ≥ 9,0 mm |
| voorband hard | nbn |
| voorband hard low-profile | nbn |
| spoorbreedte achter | nbn |
| velg achter | nbn |
| velgmaat achter (velgbed) | nbn |
| bandbreedte achter | ≥ 9,0 mm |
| achterband 35 shore | nbn |
| achterband 35 shore low | nbn |
| achterband 30 shore | nbn |
| achterband 30 shore low | nbn |
| achterband G25 shore | nbn |
| achterband 22 shore | nbn |
| achterband 15 shore | nbn |