

Art. 0 ALGEMEEN RevoSlot GT & P 2025

0.1 Doel: De RevoSlot GT & P is een hele mooie klasse met GT en Prototype modellen uit de jaren '90 en begin jaren '00. En ze rijden, nagenoeg standaard en op rubber banden, nog eens mooi ook. We rijden de GT's en Prototypes door elkaar, maar voor beide categorieën wordt een apart klassement opgemaakt.

0.2 Baanspanning: 12V.

0.3 Maximum snelheid: n.v.t., voorgeschreven motor en overbrenging.

0.4 Grondspeling: Minimum 0,5 mm.

0.5 Aanpassingen, wijzigingen: Het is de bedoeling dat de modellen zo standaard mogelijk worden gereden. Er zijn diverse vervangings- en upgradeonderdelen. Deze zijn niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit TR, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de TC.

Art. 1 WAGENS RevoSlot GT & P 2025

1.1 Toegestane wagens: Alle varianten van de in de homologatielijst beschreven modellen.

Art. 2 CHASSIS RevoSlot GT & P 2025

2.1 Toegestane chassis: De beide, standaard bij het model behorende, metalen chassisdelen.

2.2 Uitvoering chassis: Standaard, alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Het chassis mag gericht en ontbraamd worden, verzwaring toegestaan uitsluitend op de bovenzijde van het chassis. Het is toegestaan om met behulp van tape aan de onderzijde van het chassis, de speling tussen de beide chassisdelen te verminderen. Denk aan de grondspeling.

2.3 Magneten: Niet toegestaan.

2.4 T-hulzen: Uitsluitend de standaard RS208 T-hulzen, 1,5mm hoog. T-hulzen dienen volledig vastgedraaid te zijn. Er mogen geen losse ringetjes onder of rond de T-hulzen gebruikt worden.

2.5 Schroeven: Alle standaard schroeven mogen door andere (betere kwaliteit) exemplaren vervangen worden, verzonken schroeven door verzonken schroeven, verzonken schroeven mogen niet aan de onderzijde van het chassis uitsteken.

Art. 3 MOTOR RevoSlot GT & P 2025

3.1 Toegestane motoren: Uitsluitend RS211, papieren wikkel dient om de motor aanwezig te zijn.

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; oliën en schoonmaken is toegestaan, de koelgaten mogen geopend worden.

3.3 Motorsteun: Uitsluitend de standaard motorsteun RS207. Motor mag niet onder het chassis uitsteken.

Art. 5 TANDWIELEN RevoSlot GT & P 2025

5.1 Toegestane tandwielen: Uitsluitend S-419 nylon kamwiel, 33 tands. Pignon 12 tands, merk en materiaal vrij. Minimum grondspeling kamwiel is 0,5mm.

Art. 6 ASSEN, ASBOKKEN, LAGERS en SPACERS (VOOR/ ACHTER) RevoSlot GT & P 2025

6.1 Toegestane assen: Uitsluitend de standaard $\varnothing$ 3 mm metalen assen.

6.2 Asbokken: Vooras RS205M, achteras RS206. Er mogen geen plaatjes of ringetjes onder de asbokken geplaatst worden.

6.3 Lagers: Uitsluitend de standaard kogellagers (S410) toegestaan.

6.3 Spacers: Er mogen metalen en kunststof spacers om de assen gebruikt worden, tussen de wielen en de/het asbokken/lagers/tandwiel. Stoppers zijn niet toegestaan.

Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN RevoSlot GT & P 2025

7.1 Toegestaan zijn:

7.1.1 Banden: Alle rubberen RevoSlot banden die voor het betreffende model bedoeld zijn. Schuim-, siliconen- of polyurethaanbanden of banden met luchtkamer zijn niet toegestaan. Voorbanden: standaard of low-profile.

7.1.1 Velgen: Alle standaard lichtmetalen RevoSlot velgen die voor het betreffende model bedoeld zijn. Smalle Porsche GT2 en Marcos achtervelgen mogen door brede velgen (bijv. RS109W)

vervangen worden. Lichtere velgen (zoals RS214 en RS215) niet toegestaan. Velgen moeten voorzien zijn van RevoSlot kunststoffen 3D inserts.

7.2 Uitvoering: Banden op velg lijmen niet toegestaan. Alle banden moeten gelijktijdig de baan raken.

7.2.1 Voorwielen:

Diameter: Vrij. Alle banden moeten gelijktijdig de baan raken.

Breedte: Standaard.

7.2.1.1 Rond slijpen toegestaan, conisch slijpen niet toegestaan, gehele loopvlakbreedte dient de baan te raken. Loopvlak verhard en/of gladmaken met superlijm en/of blanke lak is toegestaan.

7.2.2 Achterwielen:

Diameter: Vrij, velgrand mag de baan niet raken.

Breedte: Standaard, loopvlak mag rond geslepen worden.

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN MOTORDRADEN RevoSlot GT & P 2025

8.1 Uitvoering sleperschoen: De beide zwarte RevoSlot schoentjes RS210 standaard (7mm diep) of de RS210W (9mm diep) zijn toegestaan. Standaard schoenschroefje RS210S.

8.2 Uitvoering sleperschoen: Standaard. Het veertje (RS210SP) mag verwijderd worden. Het is toegestaan om met vulringen om de schacht te plaatsen teneinde de slepers dicht naar de baanlitz te krijgen.

8.3 Uitvoering slepers en motordraden: Keuze merk en uitvoering vrij, slepers van gevlochten materiaal, niet magnetisch.

Art. 9 CARROSSERIE RevoSlot GT & P 2025

9.1 Toegestaan: Alle onder 1.1 vermelde bijbehorende carrosserieën.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: Alle standaard onderdelen moeten bevestigd zijn, zoals splitters, diffusers, spoilers, vleugels, uitlaten, roosters, enz. Spiegels, antennes, lampglaasjes en ruitenwissers mogen ontbreken. Wielkasten, ook aan de binnenzijde, mogen niet ruimer gemaakt worden. De body dient van bovenaf gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de wielen (de opgegeven maten in de homologatielijst zijn bindend). "White bodies" dienen van een kleur laag voorzien te worden. Livery vrij, maar liefst naar juiste tijdperk, minimaal voorzien van 3 startnrs. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn. Raambeglazing en interieur dienen op de standaardhoogte gemonteerd te zijn.

9.2.1.1 Kaphoogte: Kappoot-rubbers dienen aanwezig te zijn. Kaphoogte instelbaar door gebruik van dikkere of dunnere kappoot-rubbers of door ringen onder de kappoot-rubbers. Kappoten mogen niet ingekort worden.

9.2.1.2 Kappoot-rubbers: Alle diktes kappoot-rubbers van RevoSlot en BRM zijn toegestaan.

9.2.2 Cockpit : Standaard cockpit dient aanwezig te zijn. Doorzichtige cockpits ("white" body) dienen van een ondoorzichtige kleur laag voorzien te worden. De standaard rijderfiguur dient aanwezig te zijn. Verdere styling toegestaan.

9.2.3 Minimum gewicht: Standaard, zie homologatielijst. Wordt gemeten inclusief kappoot-rubbers en schroeven. De gewichten in de homologatielijst gelden als richtlijn. Zit je er duidelijk onder dan wordt dit onderzocht. Bij duidelijk geconstateerde afwijkingen t.o.v. het richtlijn-gewicht volgt diskwalificatie. Voor een volgende race zal dit gecorrigeerd moeten worden door lood, direct onder de voorklep geplakt.

9.2.4 Verlichting: Verlichting toegestaan, geen highbrite xenon-LEDs, licht moet warm wit of geel zijn, achterlicht rood.

Art.10 Versiebeheer en verduidelijking RevoSlot GT & P 2025

v1.0 2024: De RevoSlot GT & P is een hele nieuwe klasse. Het een en ander moet zich allemaal nog verder uitkristalliseren! Daarom zullen we ongetwijfeld nog tegen zaken aanlopen waar we nog niet aan gedacht hebben. Dit zal zo soepel mogelijk opgelost worden, zodat we met veel plezier onze wedstrijden kunnen rijden.

Er is geen maximumsnelheid ingesteld. Er zal toch gecontroleerd worden wat de max. snelheid is. Bij grote afwijkingen zullen we bekijken wat we daaraan kunnen doen.